

# 宇通客车(600066.SH): 公司盈利同比大幅增长, 持续高额分红回馈股东

2024年4月15日

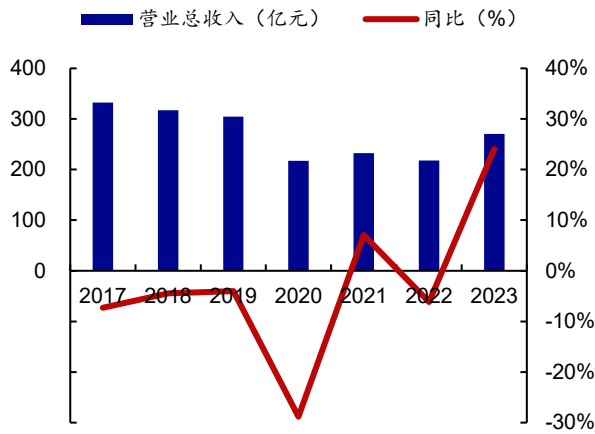
**事件:** 宇通客车发布2023年年报, 公司23年实现营收270.4亿元, 同比+24.1%; 实现归母净利润18.2亿元, 同比+139.4%; 实现客车销量36518辆, 同比+20.9%。

## 点评:

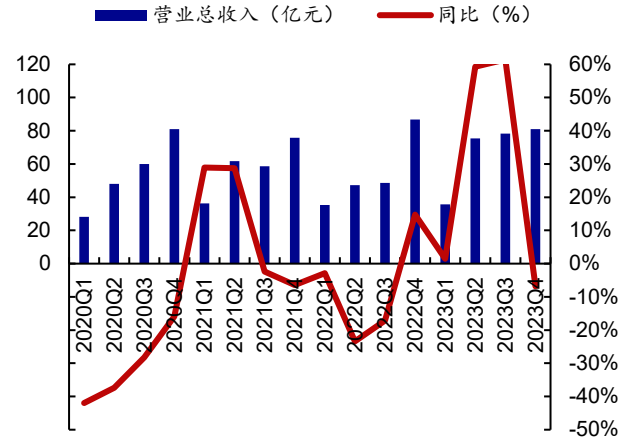
- **国内外客运需求持续恢复, 公司盈利同比大幅增长。** 公司23年实现营收270.4亿元, 同比+24.1%; 实现归母净利润18.2亿元, 同比+139.4%; 实现客车销量36518辆, 同比+20.9%。公司净利润同比增加主要系国内旅游客运需求持续恢复、海外出口业务持续发力, 销量同比实现增长。根据中国客车统计信息网数据显示, 2023年客车行业7米及以上客车实现销售87926辆, 同比+4.42%。单季度来看, 23Q4公司实现营收80.9亿元, 同比-6.84%; 实现归母净利润7.7亿元, 同比+22.0%; 毛利率为31.92%, 同比+5.87pct, 环比+8.77pct。净利率为9.60%, 同比+2.30pct, 环比+2.15pct。
- **现金流持续增长, 持续高额分红回馈股东。** 23年公司现金流量净额为47.2亿元, 同比22年增加14.6亿元。公司拟向全体股东每10股派发现金股利15元(含税), 合计拟派发现金红利33.2亿元(含税)。公司2023年度现金分红合计占公司2023年合并报表中归母净利润比例的182.8%。
- **全球化进程加速, 截止23年底累计出口客车超10万辆。** 2023年公司出口销量10615辆, 同比+78.9%; 海外客车实现销售收入104.1亿元, 同比+86.0%; 海外平均单车售价102.4万元, 远高于国内52.0万元的平均单车售价; 海外客车高平均销售单价带来31.66%的高毛利率, 相比国内高8.7pct。公司新能源客车已在40多个国家或地区形成批量销售并实现良好运营, 累计出口新能源客车超4800辆。展望24年, 我们认为海外客车市场仍将实现稳中有升, 受益于经济复苏、新能源客车需求增长以及一带一路、多边/双边贸易的协定签署和落地, 客车出口有望持续向好, 宇通有望充分受益。
- **盈利预测:** 公司为全球大中型客车龙头企业, 在国内客车行业稳步复苏+海外市场持续开拓的背景下, 公司传统客车份额有望稳步提升, 睿控E平台充分赋能新能源与智能化领域, 有望带来全新增量。我们预计公司2024-2026年归母净利润为28、35、41亿元, 对应PE分别为19、16、13倍。
- **风险因素:** 宏观经济波动与地方财政收支紧平衡导致需求不及预期、海外竞争加剧、国际局势动荡风险、新能源客车推广不及预期。

重要财务指标	2022A	2023A	2024E	2025E	2026E
营业总收入(亿元)	218	270	330	387	437
增长率 YoY	-6.2%	24.1%	22.1%	17.1%	13.0%
归属母公司净利润 (亿元)	8	18	28	35	41
增长率 YoY	23.7%	139.4%	54.2%	23.8%	18.2%
毛利率	22.8%	25.6%	25.7%	26.3%	26.3%
净资产收益率ROE	5.2%	13.1%	16.9%	17.3%	16.9%
EPS(摊薄)(元)	0.34	0.82	1.27	1.57	1.85
市盈率 P/E(倍)	71.48	29.86	19.37	15.64	13.24
市净率 P/B(倍)	3.75	3.90	3.27	2.70	2.24

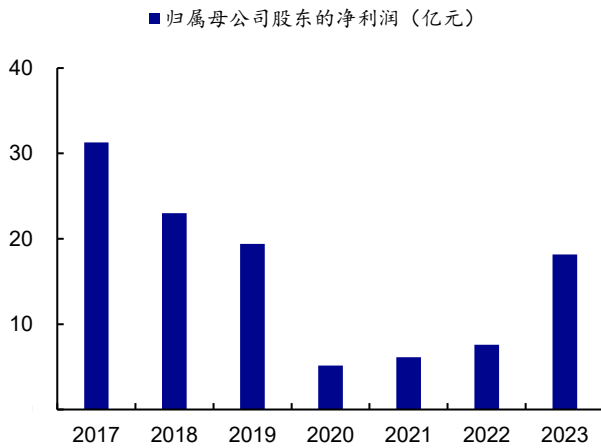
资料来源: Wind, 信达证券研发中心预测; 股价为 2024 年 4 月 15 日收盘价

**图1：公司历年营收（亿元）与增速（%）**


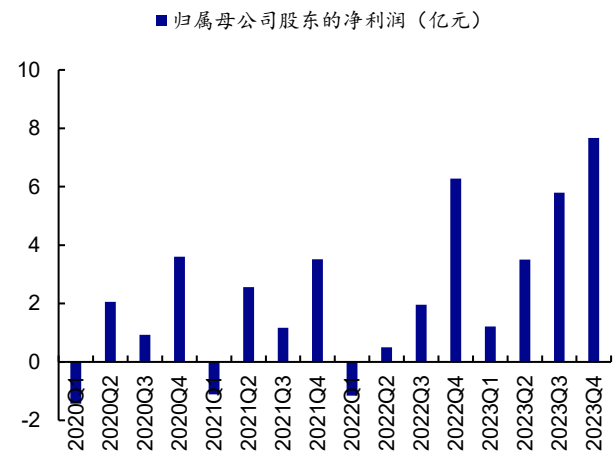
资料来源：ifind，信达证券研发中心

**图2：公司分季度营收（亿元）与增速（%）**


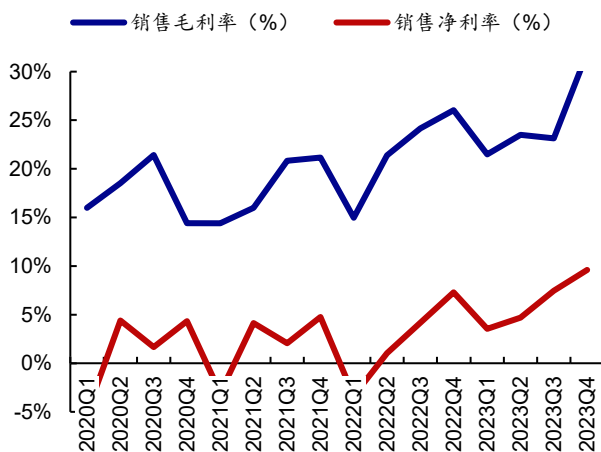
资料来源：ifind，信达证券研发中心

**图3：公司历年归母净利润（亿元）与增速（%）**


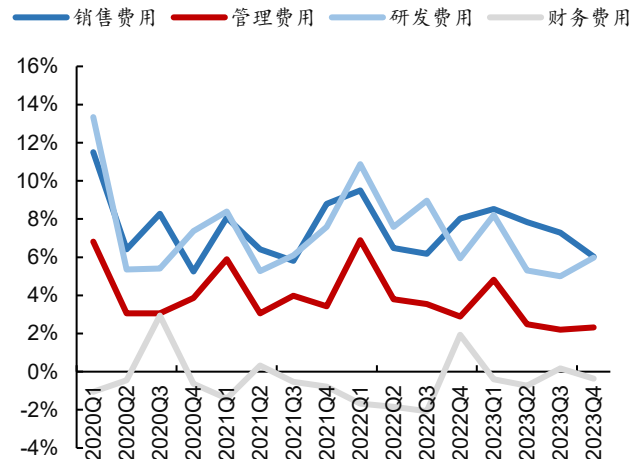
资料来源：ifind，信达证券研发中心

**图4：公司分季度归母净利润（亿元）与增速（%）**


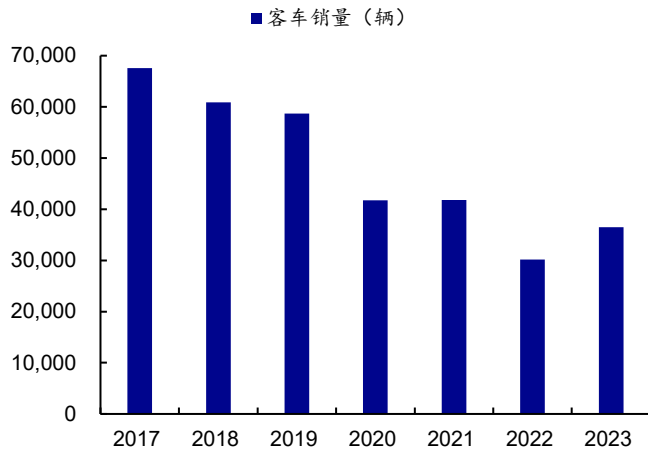
资料来源：ifind，信达证券研发中心

**图5：公司季度毛利率&净利率（%）**


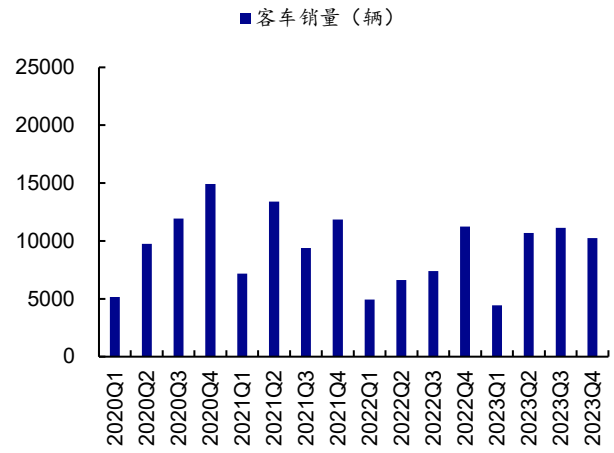
资料来源：ifind，信达证券研发中心

**图6：公司季度费用率（%）**


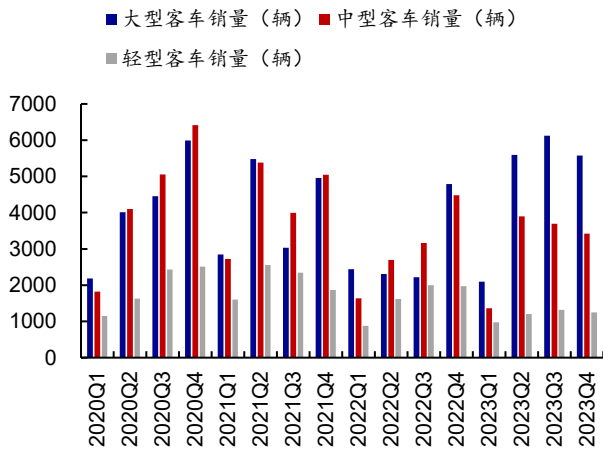
资料来源：ifind，信达证券研发中心

**图 7：公司客车分年度销量（辆）**


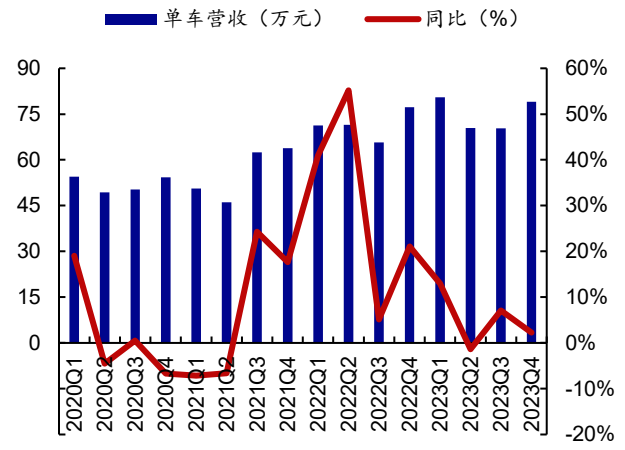
资料来源: ifind, 信达证券研发中心

**图 8：公司客车分季度销量（辆）**


资料来源: ifind, 信达证券研发中心

**图 9：公司大中轻客分季度销量（辆）**


资料来源: ifind, 信达证券研发中心

**图 10：公司客车分季度单车营收（万元）**


资料来源: ifind, 信达证券研发中心

资产负债表		单位:亿元				
会计年度	2022A	2023A	2024E	2025E	2026E	
<b>流动资产</b>	<b>190</b>	<b>196</b>	<b>265</b>	<b>331</b>	<b>401</b>	
货币资金	70	64	82	134	188	
应收票据	3	2	3	4	4	
应收账款	41	40	63	68	75	
预付账款	7	7	8	10	11	
存货	49	45	59	56	53	
其他	20	37	50	59	70	
<b>非流动资产</b>	<b>110</b>	<b>112</b>	<b>111</b>	<b>106</b>	<b>101</b>	
长期股权投资	10	6	6	5	3	
固定资产(合计)	42	42	40	39	37	
无形资产	16	15	16	18	19	
其他	43	49	48	44	42	
<b>资产总计</b>	<b>300</b>	<b>309</b>	<b>376</b>	<b>437</b>	<b>502</b>	
<b>流动负债</b>	<b>126</b>	<b>137</b>	<b>177</b>	<b>203</b>	<b>225</b>	
短期借款	0	0	0	0	0	
应付票据	23	33	39	44	51	
应付账款	52	38	63	72	75	
其他	51	65	76	87	100	
<b>非流动负债</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	
长期借款	0	0	0	0	0	
其他	28	31	31	31	31	
<b>负债合计</b>	<b>154</b>	<b>168</b>	<b>208</b>	<b>234</b>	<b>257</b>	
少数股东权益	1	1	2	2	3	
归属母公司股东权益	145	139	166	201	242	
<b>负债和股东权益</b>	<b>300</b>	<b>309</b>	<b>376</b>	<b>437</b>	<b>502</b>	

重要财务指标		单位:亿元				
会计年度	2022A	2023A	2024E	2025E	2026E	
营业总收入	218	270	330	387	437	
同比 (%)	-6.2%	24.1%	22.1%	17.1%	13.0%	
归属母公司净利润	8	18	28	35	41	
同比 (%)	23.7%	139.4%	54.2%	23.8%	18.2%	
毛利率 (%)	22.8%	25.6%	25.7%	26.3%	26.3%	
ROE%	5.2%	13.1%	16.9%	17.3%	16.9%	
EPS (摊薄)(元)	0.34	0.82	1.27	1.57	1.85	
P/E	71.48	29.86	19.37	15.64	13.24	
P/B	3.75	3.90	3.27	2.70	2.24	
EV/EBITDA	7.31	7.66	13.63	10.28	7.98	

利润表		单位:亿元				
会计年度	2022A	2023A	2024E	2025E	2026E	
营业总收入	218	270	330	387	437	
营业成本	168	201	245	285	322	
营业税金及附加	2	3	3	4	5	
销售费用	16	20	23	28	31	
管理费用	8	7	10	12	13	
研发费用	17	16	20	25	29	
财务费用	-1	-1	-2	-2	-4	
减值损失合计	-1	-6	-10	-10	-10	
投资净收益	2	1	2	2	2	
其他	0	0	5	7	7	
<b>营业利润</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	
营业外收支	0	0	0	0	0	
<b>利润总额</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	
所得税	-1	2	-1	-1	-2	
<b>净利润</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	
少数股东损益	0	0	0	0	1	
<b>归属母公司净利润</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	
EBITDA	13	30	34	40	45	
EPS (当年)(元)	0.34	0.82	1.27	1.57	1.85	

现金流量表		单位:亿元				
会计年度	2022A	2023A	2024E	2025E	2026E	
<b>经营活动现金流</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	
净利润	8	18	28	35	42	
折旧摊销	9	7	8	8	9	
财务费用	1	0	0	0	0	
投资损失	-2	-2	-2	-2	-2	
营运资金变动	13	13	-20	2	-3	
其它	4	10	9	9	9	
<b>投资活动现金流</b>	<b>-4</b>	<b>-32</b>	<b>-5</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	
资本支出	-9	-4	-9	-8	-7	
长期投资	4	-27	1	5	4	
其他	1	0	2	2	2	
<b>筹资活动现金流</b>	<b>-14</b>	<b>-23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
吸收投资	0	0	0	0	0	
借款	0	0	0	0	0	
支付利息或股息	-11	-22	0	0	0	
<b>现金流净增加额</b>	<b>14</b>	<b>-7</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	

## 研究团队简介

陆嘉敏，信达证券汽车行业首席分析师，上海交通大学机械工程学士&车辆工程硕士，曾就职于天风证券，2018年金牛奖第1名、2020年新财富第2名、2020新浪金麒麟第4名团队核心成员。4年汽车行业研究经验，擅长自上而下挖掘投资机会。汽车产业链全覆盖，重点挖掘特斯拉产业链、智能汽车、自主品牌等领域机会。

王欢，信达证券汽车行业研究员，吉林大学汽车服务工程学士、上海外国语大学金融硕士。曾就职于丰田汽车技术中心和华金证券，一年车企工作经验+两年汽车行业研究经验。主要覆盖整车、特斯拉产业链、电动智能化等相关领域。

丁泓婧，墨尔本大学金融硕士，主要覆盖智能座舱、电动化、整车等领域。

徐国铨，中国社会科学院大学应用经济学硕士，主要覆盖智能化、新势力整车等领域。

## 分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

## 免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

## 评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）；  时间段：报告发布之日起 6 个月内。	<b>买入</b> ：股价相对强于基准 15% 以上；	<b>看好</b> ：行业指数超越基准；
	<b>增持</b> ：股价相对强于基准 5%~15%；	<b>中性</b> ：行业指数与基准基本持平；
	<b>持有</b> ：股价相对基准波动在±5% 之间；	<b>看淡</b> ：行业指数弱于基准。
	<b>卖出</b> ：股价相对弱于基准 5% 以下。	

## 风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。